

HOREHRONIE –

ČIERNOHORSKÁ ŽELEZNIČKA, SLOVENSKÁ LUPČA, ŠPANIA DOLINA



Zájazd z programu CK TRIP „Poznávame regióny Slovenska“

TERMÍN: 14.8.2021

pre kolektív termín podľa požiadavky

CENA: 24,50

V cene je doprava autobusom, prehliadky so sprievodcom CK

možný príplatok: vstupenky

Pre kolektív - cena je kalkulovaná s odchodom zo Žiliny, pri odchode z iného miesta vyúčtujeme skutočné km

PROGRAM:

Odchod zo Žiliny o 6,00 hod., možnosť nástupu smer Martin, Turčianske Teplice. Po príchode do regiónu **Horehronie** zastávka v **Čiernom Balogu**, kde nás čaká zaujímavá jazda v drevených vagónikoch historickej Čiernohorskej lesnej železničky nádherným vidieckym prostredím a očarujúcou prírodou, sprevádzaná pískaním lokomotívy.... Patrí k našim najstarším lesným železniciam, najväčšiu dĺžku viac ako 130 km dosahovala po II. sv. vojne. Jej činnosť skončila v r. 1982, keď bolo v prevádzke posledných 36 km trate. Pôvodne premávala medzi pílami v Čiernom Balogu a Hronci. Je rozvetvená na viacero smerov, pričom slovenskou raritou je, že trať vedie cez územie futbalového štadióna. V stanici v Čiernom Balogu môžeme obdivovať malé múzeum lesných železníc na Slovensku, jeho súčasťou je vonkajšia expozícia motorových a parných rušňov a nákladných vozňov. Železničkou sa vyvezieme smerom na Korytárske k lesníckemu skanzenu **Vydrovo**, jedinečnému lesníckemu múzeu v prírode. Náučný chodník v dĺžke 4 km má 75 zastávok prezentujúcich históriu, prácu lesníkov a ochranu lesa. Obdivovať môžete pôvodné drevené príbytky lesníkov, kaplnku, horáreň a objekty využívané na ťažbu dreva. Okolo poludnia návrat na stanicu v Čiernom Balogu.

Ďalšou zastávkou bude nedávno obnovený hrad **Slovenská Lupča**. Počas zaujímavej prehliadky sa dozvieme pohnuté dejiny od 13.st. do súčasnosti. „Po plienivom vpáde Tatárov, koncom prvej polovice 13. st. sa zachovali len stavby s kamennou architektúrou (z pevného a nehorľavého materiálu, na tú dobu nedobytného útočníkmi). Po ústupe Tatárov sa tento poznatok začal na príkaz panovníka Belu IV. uplatňovať pri stavbách hradov budovaných v polovici 13. st. Medzi také patril aj Hrad Lupča, známy už od r. 1250 pod názvom Liptza. V r. 1255 sa spomína v súvislosti s výsadnou listinou Bela IV. pre mesto Banskú Bystricu (nova villa Bystriciensis prope Lipche, r. 1255). Preto sa predpokladá, že kamenný hrad – veža, bol postavený už v prvej polovici 13. st., pravdepodobne na mieste pôvodného hradiska.“

Navštívime aj starodávnu banskú dedinu **Špania dolina**, učupenú v objatí Starohorských vrchov v nepoškodenej prírode. Ťažba medenej rudy a striebra preslávila Španiu dolinu po celej Európe, Ázii aj Afrike. Stopy dávnej minulosti potvrdzujú, že naši predkovia tu medenú rudu ťažili už v r. 3500 p.n.l. Ťažba pokračovala naprieč dejinami až do r. 1888, kedy sa náleziská vyčerpali. Banícka dedina je skanzenom ľudovej architektúry a baníckych pamiatok, dominantou je kostol Premenenia Pána z r. 1254, vedie k nemu jedinečné zastrešené schodisko so 162 schodmi. V kostole sa nachádza cenný 300 ročný organ. Na námestí stojí Klopačka, dom baníckej správy zo 17.st., pred budovou miestna zaujímavosť – Banícky orloj. V pravidelných intervaloch otvorí kamenné steny a ukáže útroby bane s pohyblivými postavčkami baníkov. Výlet zakončíme prehliadkou jednej z najvýznamnejších jaskýň Slovenska – **Harmaneckej jaskyne**, ktorá nás upúta pozoruhodným vznikom podzemných priestorov, mohutnými rúťivými dómami, mimoriadne bohatým výskytom mäkkého sintry, zaujímavé sú pagodovité stalagmity, nástenné vodopády a záclony i sintrové jazierka. Vo Veľkom dóme sú dve pagody vysoké 12 m s priemerom 3 m. Teplota vzduchu je 5,8 až 6,4 °C, relatívna vlhkosť 94 až 97 %.

Odchod do Žiliny.

Kolektív nad 40 rokov – ďalšie 2 osoby zdarma, skupinová zľava

